

Dane ogólne	DROGA/ULICA: 3 Maja	klasa odcinka: <b>Z</b>	numer ewidencyjny: <b>1621G</b>
	od: _____	węzeł początkowy: <b>3</b>	pikietaż [m]: <b>0.00</b>
	do: _____	węzeł końcowy: <b>4</b>	pikietaż [m]: <b>50.00</b>
	wykonał: _____		
	Numer jezdni: <b>1</b>	numer serii: _____	data: <b>27-11-2011</b>

Strona: lewa <input checked="" type="checkbox"/> prawa <input type="checkbox"/>	liczba pasów na stronie: <b>1</b>	Strona: lewa <input type="checkbox"/> prawa <input checked="" type="checkbox"/>	liczba pasów na stronie: <b>1</b>
numer pasa: <b>1</b>	szerokość [m]: <b>2.80</b>	numer pasa: <b>1</b>	szerokość [m]: <b>2.80</b>

Uszkodzenia powierzchniowe	Rodzaj uszkodzenia i intensywność jego występowania	Natężenie szkody			Natężenie szkody			Uwagi
		małe	średnie	duże	małe	średnie	duże	
śliskość nawierzchni	< 10 %							
	10-50 %	×			×			
	> 50 %							
ubytki powierzchniowe	< 10 %							
	10-50 %	×			×			
	> 50 %							
wyboje	szt.	0	0	0	0	0	0	
zapadnięte studzienki, wazy	szt.		0	0		0	0	
łaty	< 10 %							
	10-50 %							
	> 50 %							
wgniecenia	< 10 %							
	10-50 %							
	> 50 %							

Odształcenia nawierzchni	Rodzaj uszkodzenia i intensywność jego występowania	Natężenie szkody			Natężenie szkody			Uwagi
		małe	średnie	duże	małe	średnie	duże	
koleiny	< 10 %							
	10-50 %							
	> 50 %	×						
garby i przemieszczenia	< 10 %							
	10-50 %							
	> 50 %							
sfalowania (tarki)	< 10 %							
	10-50 %							
	> 50 %							
zapadnięcia	< 10 %							
	10-50 %							
	> 50 %							

Spękania	Rodzaj uszkodzenia i intensywność jego występowania	Natężenie szkody			Natężenie szkody			Uwagi
		małe	średnie	duże	małe	średnie	duże	
połączenia technologiczne	< 10 %							
	10-50 %							
	> 50 %							
spękania liniowe	< 10 %							
	10-50 %							
	> 50 %							
spękania krawędziowe	< 10 %							
	10-50 %	×			×			
	> 50 %							
spękania poprzeczne	m.b.	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
spękania w śladach kół	< 10 %							
	10-50 %							
	> 50 %							
spękania siatkowe	< 10 %							
	10-50 %							
	> 50 %							

Inne	torowisko wbudowane	stan	dobry	ostrzegawczy	zły	dobry	ostrzegawczy	zły
	odwodnienie	stan	dobry		zły	dobry		zły

Ocena	Kryterium: Bezpieczeństwo i komfort jazdy październik 2002	Razem (pkt.)	<b>13.00</b>	<b>6.00</b>	Razem (pkt.)	
		<b>DB</b>	ocena	ocena	<b>BD</b>	BD - stan bardzo dobry DB - stan dobry OS - stan ostrzegawczy ZL - stan zły BZ - stan bardzo zły

Metoda BIKB - IBDM - Arkusz oceny stanu nawierzchni asfaltowych

Dane ogólne	DROGA/ULICA: 3 Maja	klasa odcinka: <b>Z</b>	numer ewidencyjny: <b>1621G</b>
	od: _____	węzeł początkowy: <b>3</b>	pikietaż [m]: <b>50.00</b>
	do: _____	węzeł końcowy: <b>4</b>	pikietaż [m]: <b>100.00</b>
	wykonał: _____	numer jzdni: <b>1</b>	numer serii: _____
			data: <b>27-11-2011</b>

Strona: lewa <input checked="" type="checkbox"/> prawa <input type="checkbox"/>	liczba pasów na stronie: <b>1</b>	Strona: lewa <input type="checkbox"/> prawa <input checked="" type="checkbox"/>	liczba pasów na stronie: <b>1</b>
numer pasa: <b>1</b>	szerokość [m]: <b>2.80</b>	numer pasa: <b>1</b>	szerokość [m]: <b>2.80</b>

Rodzaj uszkodzenia i intensywność jego występowania	Natężenie szkody			Uwagi
	małe	średnie	duże	
<b>śliskość nawierzchni</b>	< 10 %			
	10-50 %	<input checked="" type="checkbox"/>		
	> 50 %			
<b>ubytki powierzchniowe</b>	< 10 %			
	10-50 %	<input checked="" type="checkbox"/>		
	> 50 %			
<b>wyboje</b>	szt.	0	0	0
zapadnięte studzienki, wazy	szt.		1	0
<b>łaty</b>	< 10 %			<input checked="" type="checkbox"/>
	10-50 %			
	> 50 %			
<b>wgniecenia</b>	< 10 %			
	10-50 %			
	> 50 %			

Rodzaj uszkodzenia i intensywność jego występowania	Natężenie szkody			Uwagi
	małe	średnie	duże	
<b>koleiny</b>	< 10 %			
	10-50 %			
	> 50 %	<input checked="" type="checkbox"/>		
<b>garby i przemieszczenia</b>	< 10 %			
	10-50 %			
	> 50 %			
<b>sfalowania (tarki)</b>	< 10 %			
	10-50 %			
	> 50 %			
<b>zapadnięcia</b>	< 10 %			
	10-50 %			
	> 50 %			

Rodzaj uszkodzenia i intensywność jego występowania	Natężenie szkody			Uwagi
	małe	średnie	duże	
<b>połączenia technologiczne</b>	< 10 %			
	10-50 %			
	> 50 %			
<b>spękania liniowe</b>	< 10 %			
	10-50 %			
	> 50 %			
<b>spękania krawędziowe</b>	< 10 %			
	10-50 %			
	> 50 %			
<b>spękania poprzeczne</b>	m.b.	0.00	0.00	0.00
<b>spękania w śladach kół</b>	< 10 %			
	10-50 %			
	> 50 %			
<b>spękania siatkowe</b>	< 10 %			
	10-50 %			
	> 50 %			

Inne	<b>torowisko wbudowane</b>	stan	dobry	ostrzegawczy	zły	dobry	ostrzegawczy	zły
	<b>odwodnienie</b>	stan	<input checked="" type="checkbox"/> dobry		zły	<input checked="" type="checkbox"/> dobry		zły

Ocena	Kryterium: Bezpieczeństwo i komfort jazdy październik 2002	Razem (pkt.)	<b>17.50</b>	<b>10.50</b>	Razem (pkt.)	
		<b>OS</b>	ocena	ocena	<b>DB</b>	BD - stan bardzo dobry DB - stan dobry OS - stan ostrzegawczy ZL - stan zły BZ - stan bardzo zły

Metoda BIKB - IBDM - Arkusz oceny stanu nawierzchni asfaltowych

Dane ogólne	DROGA/ULICA: 3 Maja	klasa odcinka: <b>Z</b>	numer ewidencyjny: <b>1621G</b>
	od: _____	węzeł początkowy: <b>3</b>	pikietaż [m]: <b>100.00</b>
	do: _____	węzeł końcowy: <b>4</b>	pikietaż [m]: <b>150.00</b>
	wykonał: _____		
	Numer jezdni: <b>1</b>	numer serii: _____	data: <b>27-11-2011</b>

Strona: lewa <input checked="" type="checkbox"/> prawa <input type="checkbox"/>	liczba pasów na stronie: <b>1</b>	Strona: lewa <input type="checkbox"/> prawa <input checked="" type="checkbox"/>	liczba pasów na stronie: <b>1</b>
numer pasa: <b>1</b>	szerokość [m]: <b>2.80</b>	numer pasa: <b>1</b>	szerokość [m]: <b>2.80</b>

Uszkodzenia powierzchniowe	Rodzaj uszkodzenia i intensywność jego występowania	Natężenie szkody			Natężenie szkody			Uwagi
		małe	średnie	duże	małe	średnie	duże	
śliskość nawierzchni	< 10 %							
	10-50 %	<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>			
	> 50 %							
ubytki powierzchniowe	< 10 %							
	10-50 %	<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>			
	> 50 %							
wyboje	szt.	0	0	0	0	0	0	
zapadnięte studzienki, wazy	szt.		1	0		0	0	
łaty	< 10 %							
	10-50 %							
	> 50 %							
wgniecenia	< 10 %							
	10-50 %							
	> 50 %							

Odształcenia nawierzchni	Rodzaj uszkodzenia i intensywność jego występowania	Natężenie szkody			Natężenie szkody			Uwagi
		małe	średnie	duże	małe	średnie	duże	
koleiny	< 10 %							
	10-50 %							
	> 50 %							
garby i przemieszczenia	< 10 %							
	10-50 %							
	> 50 %							
sfalowania (tarki)	< 10 %							
	10-50 %							
	> 50 %							
zapadnięcia	< 10 %							
	10-50 %							
	> 50 %							

Spękania	Rodzaj uszkodzenia i intensywność jego występowania	Natężenie szkody			Natężenie szkody			Uwagi
		małe	średnie	duże	małe	średnie	duże	
połączenia technologiczne	< 10 %							
	10-50 %							
	> 50 %							
spękania liniowe	< 10 %							
	10-50 %							
	> 50 %							
spękania krawędziowe	< 10 %							
	10-50 %							
	> 50 %					<input checked="" type="checkbox"/>		
spękania poprzeczne	m.b.	0.00	3.00	0.00	0.00	3.00	0.00	
spękania w śladach kół	< 10 %							
	10-50 %							
	> 50 %							
spękania siatkowe	< 10 %							
	10-50 %							
	> 50 %							

Inne	torowisko wbudowane	stan	dobry	ostrzegawczy	zły	dobry	ostrzegawczy	zły
	odwodnienie	stan	<input checked="" type="checkbox"/> dobry		zły	<input checked="" type="checkbox"/> dobry		zły

Ocena	Kryterium: Bezpieczeństwo i komfort jazdy październik 2002	Razem (pkt.)	<b>9.50</b>	<b>19.00</b>	Razem (pkt.)	
		<b>DB</b>	ocena	ocena	<b>OS</b>	BD - stan bardzo dobry DB - stan dobry OS - stan ostrzegawczy ZL - stan zły BZ - stan bardzo zły

Metoda BIKB - IBDM - Arkusz oceny stanu nawierzchni asfaltowych

Dane ogólne	DROGA/ULICA: 3 Maja	klasa odcinka: <b>Z</b>	numer ewidencyjny: <b>1621G</b>
	od: _____	węzeł początkowy: <b>3</b>	pikietaż [m]: <b>150.00</b>
	do: _____	węzeł końcowy: <b>4</b>	pikietaż [m]: <b>200.00</b>
	wykonał: _____	numer jezdni: <b>1</b>	numer serii: _____
			data: <b>27-11-2011</b>

Strona: lewa <input checked="" type="checkbox"/> prawa <input type="checkbox"/>	liczba pasów na stronie: <b>1</b>	Strona: lewa <input type="checkbox"/> prawa <input checked="" type="checkbox"/>	liczba pasów na stronie: <b>1</b>
numer pasa: <b>1</b>	szerokość [m]: <b>2.80</b>	numer pasa: <b>1</b>	szerokość [m]: <b>2.80</b>

Rodzaj uszkodzenia i intensywność jego występowania	Natężenie szkody			Uwagi
	małe	średnie	duże	
<b>śliskość nawierzchni</b>	< 10 %	<input checked="" type="checkbox"/>		
	10-50 %			
	> 50 %			
<b>ubytki powierzchniowe</b>	< 10 %			
	10-50 %	<input checked="" type="checkbox"/>		
	> 50 %			
<b>wyboje</b>	szt.	0	0	0
zapadnięte studzienki, wazy	szt.		1	0
<b>łaty</b>	< 10 %			<input checked="" type="checkbox"/>
	10-50 %			
	> 50 %			
<b>wgniecenia</b>	< 10 %			
	10-50 %			
	> 50 %			

Rodzaj uszkodzenia i intensywność jego występowania	Natężenie szkody			Uwagi
	małe	średnie	duże	
<b>koleiny</b>	< 10 %			
	10-50 %			
	> 50 %			
<b>garby i przemieszczenia</b>	< 10 %			
	10-50 %			
	> 50 %			
<b>sfalowania (tarki)</b>	< 10 %			
	10-50 %			
	> 50 %			
<b>zapadnięcia</b>	< 10 %			
	10-50 %			
	> 50 %			

Rodzaj uszkodzenia i intensywność jego występowania	Natężenie szkody			Uwagi
	małe	średnie	duże	
<b>połączenia technologiczne</b>	< 10 %		<input checked="" type="checkbox"/>	
	10-50 %			
	> 50 %			
<b>spękania liniowe</b>	< 10 %			
	10-50 %			
	> 50 %			
<b>spękania krawędziowe</b>	< 10 %			
	10-50 %			
	> 50 %			
<b>spękania poprzeczne</b>	m.b.	0.00	0.00	0.00
<b>spękania w śladach kół</b>	< 10 %			
	10-50 %			
	> 50 %			
<b>spękania siatkowe</b>	< 10 %			
	10-50 %			
	> 50 %			

Inne	<b>torowisko wbudowane</b>	stan	dobry	ostrzegawczy	zły	dobry	ostrzegawczy	zły
	<b>odwodnienie</b>	stan	<input checked="" type="checkbox"/> dobry		zły	<input checked="" type="checkbox"/> dobry		zły

Ocena	Kryterium: Bezpieczeństwo i komfort jazdy październik 2002	Razem (pkt.)	<b>10.50</b>	<b>8.50</b>	Razem (pkt.)	BD - stan bardzo dobry DB - stan dobry OS - stan ostrzegawczy ZL - stan zły BZ - stan bardzo zły
		<b>DB</b>	ocena	ocena	<b>DB</b>	

Metoda BIKB - IBDM - Arkusz oceny stanu nawierzchni asfaltowych

Dane ogólne	DROGA/ULICA: 3 Maja	klasa odcinka: <b>Z</b>	numer ewidencyjny: <b>1621G</b>
	od: _____	węzeł początkowy: <b>3</b>	pikietaż [m]: <b>200.00</b>
	do: _____	węzeł końcowy: <b>4</b>	pikietaż [m]: <b>250.00</b>
	wykonał: _____		
	Numer jezdni: <b>1</b>	numer serii: _____	data: <b>27-11-2011</b>

Strona: lewa <input checked="" type="checkbox"/> prawa <input type="checkbox"/>	liczba pasów na stronie: <b>1</b>	Strona: lewa <input type="checkbox"/> prawa <input checked="" type="checkbox"/>	liczba pasów na stronie: <b>1</b>
numer pasa: <b>1</b>	szerokość [m]: <b>4.20</b>	numer pasa: <b>1</b>	szerokość [m]: <b>4.20</b>

Uszkodzenia powierzchniowe	Rodzaj uszkodzenia i intensywność jego występowania	Natężenie szkody			Natężenie szkody			Uwagi
		małe	średnie	duże	małe	średnie	duże	
śliskość nawierzchni	< 10 %							
	10-50 %	×			×			
	> 50 %							
ubytki powierzchniowe	< 10 %							
	10-50 %	×			×			
	> 50 %							
wyboje	szt.	0	0	0	0	0	0	
zapadnięte studzienki, wazy	szt.		1	0		0	0	
łaty	< 10 %			×			×	
	10-50 %							
	> 50 %							
wgniecenia	< 10 %							
	10-50 %							
	> 50 %							

Odształcenia nawierzchni	Rodzaj uszkodzenia i intensywność jego występowania	Natężenie szkody			Natężenie szkody			Uwagi
		małe	średnie	duże	małe	średnie	duże	
koleiny	< 10 %							
	10-50 %							
	> 50 %	×			×			
garby i przemieszczenia	< 10 %							
	10-50 %							
	> 50 %							
sfalowania (tarki)	< 10 %							
	10-50 %							
	> 50 %							
zapadnięcia	< 10 %							
	10-50 %							
	> 50 %							

Spękania	Rodzaj uszkodzenia i intensywność jego występowania	Natężenie szkody			Natężenie szkody			Uwagi
		małe	średnie	duże	małe	średnie	duże	
połączenia technologiczne	< 10 %							
	10-50 %							
	> 50 %							
spękania liniowe	< 10 %							
	10-50 %							
	> 50 %							
spękania krawędziowe	< 10 %							
	10-50 %							
	> 50 %							
spękania poprzeczne	m.b.	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
spękania w śladach kół	< 10 %							
	10-50 %							
	> 50 %							
spękania siatkowe	< 10 %							
	10-50 %							
	> 50 %							

Inne	torowisko wbudowane	stan	dobry	ostrzegawczy	zły	dobry	ostrzegawczy	zły
	odwodnienie	stan	dobry		zły	dobry		zły

Ocena	Kryterium: Bezpieczeństwo i komfort jazdy październik 2002	Razem (pkt.)	<b>16.67</b>	<b>15.00</b>	Razem (pkt.)	
		<b>DB</b>	ocena	ocena	<b>DB</b>	BD - stan bardzo dobry DB - stan dobry OS - stan ostrzegawczy ZL - stan zły BZ - stan bardzo zły

Metoda BIKB - IBDM - Arkusz oceny stanu nawierzchni asfaltowych

Dane ogólne	DROGA/ULICA: 3 Maja	klasa odcinka: <b>Z</b>	numer ewidencyjny: <b>1621G</b>
	od: _____	węzeł początkowy: <b>3</b>	pikietaż [m]: <b>250.00</b>
	do: _____	węzeł końcowy: <b>4</b>	pikietaż [m]: <b>300.00</b>
	wykonał: _____	Numer jezdni: <b>1</b>	numer serii: _____
			data: <b>27-11-2011</b>

Strona: lewa <input checked="" type="checkbox"/> prawa <input type="checkbox"/>	liczba pasów na stronie: <b>1</b>	Strona: lewa <input type="checkbox"/> prawa <input checked="" type="checkbox"/>	liczba pasów na stronie: <b>1</b>
numer pasa: <b>1</b>	szerokość [m]: <b>4.20</b>	numer pasa: <b>1</b>	szerokość [m]: <b>4.20</b>

Rodzaj uszkodzenia i intensywność jego występowania	Natężenie szkody			Uwagi
	małe	średnie	duże	
<b>śliskość nawierzchni</b>	< 10 %			
	10-50 %	×		
	> 50 %			
<b>ubytki powierzchniowe</b>	< 10 %			
	10-50 %	×		
	> 50 %			
<b>wyboje</b>	szt.	0	0	0
zapadnięte studzienki, wazy	szt.		0	0
<b>łaty</b>	< 10 %			
	10-50 %			×
	> 50 %			
<b>wgniecenia</b>	< 10 %			
	10-50 %			
	> 50 %			

Rodzaj uszkodzenia i intensywność jego występowania	Natężenie szkody			Uwagi
	małe	średnie	duże	
<b>koleiny</b>	< 10 %			
	10-50 %			
	> 50 %			
<b>garby i przemieszczenia</b>	< 10 %			
	10-50 %			
	> 50 %			
<b>sfalowania (tarki)</b>	< 10 %			
	10-50 %			
	> 50 %			
<b>zapadnięcia</b>	< 10 %			
	10-50 %			
	> 50 %			

Rodzaj uszkodzenia i intensywność jego występowania	Natężenie szkody			Uwagi
	małe	średnie	duże	
<b>połączenia technologiczne</b>	< 10 %			
	10-50 %			
	> 50 %			
<b>spękania liniowe</b>	< 10 %			
	10-50 %			
	> 50 %			
<b>spękania krawędziowe</b>	< 10 %			
	10-50 %			
	> 50 %			
<b>spękania poprzeczne</b>	m.b.	0.00	0.00	0.00
<b>spękania w śladach kół</b>	< 10 %			
	10-50 %			
	> 50 %			
<b>spękania siatkowe</b>	< 10 %		×	
	10-50 %			
	> 50 %			

Inne	<b>torowisko wbudowane</b>	stan	dobry	ostrzegawczy	zły	dobry	ostrzegawczy	zły
	<b>odwodnienie</b>	stan	dobry		zły	dobry		zły

Ocena	Kryterium: Bezpieczeństwo i komfort jazdy październik 2002	Razem (pkt.)	<b>12.00</b>	<b>10.00</b>	Razem (pkt.)	
		<b>DB</b>	ocena	ocena	<b>DB</b>	BD - stan bardzo dobry DB - stan dobry OS - stan ostrzegawczy ZL - stan zły BZ - stan bardzo zły

Metoda BIKB - IBDM - Arkusz oceny stanu nawierzchni asfaltowych

Dane ogólne	DROGA/ULICA: 3 Maja	klasa odcinka: <b>Z</b>	numer ewidencyjny: <b>1621G</b>
	od: _____	węzeł początkowy: <b>3</b>	pikietaż [m]: <b>300.00</b>
	do: _____	węzeł końcowy: <b>4</b>	pikietaż [m]: <b>350.00</b>
	wykonał: _____	Numer jezdni: <b>1</b>	numer serii: _____
			data: <b>27-11-2011</b>

Strona: lewa <input checked="" type="checkbox"/> prawa <input type="checkbox"/>	liczba pasów na stronie: <b>1</b>	Strona: lewa <input type="checkbox"/> prawa <input checked="" type="checkbox"/>	liczba pasów na stronie: <b>1</b>
numer pasa: <b>1</b>	szerokość [m]: <b>4.20</b>	numer pasa: <b>1</b>	szerokość [m]: <b>4.20</b>

Rodzaj uszkodzenia i intensywność jego występowania	Natężenie szkody			Uwagi
	małe	średnie	duże	
<b>śliskość nawierzchni</b>	< 10 %			
	10-50 %	<input checked="" type="checkbox"/>		
	> 50 %			
<b>ubytki powierzchniowe</b>	< 10 %			
	10-50 %			
	> 50 %	<input checked="" type="checkbox"/>		
<b>wyboje</b>	szt.	0	0	0
zapadnięte studzienki, wazy	szt.		0	0
<b>łaty</b>	< 10 %			<input checked="" type="checkbox"/>
	10-50 %			
	> 50 %			
<b>wgniecenia</b>	< 10 %			<input checked="" type="checkbox"/>
	10-50 %			
	> 50 %			

Rodzaj uszkodzenia i intensywność jego występowania	Natężenie szkody			Uwagi
	małe	średnie	duże	
<b>koleiny</b>	< 10 %			
	10-50 %			
	> 50 %	<input checked="" type="checkbox"/>		
<b>garby i przemieszczenia</b>	< 10 %			
	10-50 %			
	> 50 %			
<b>sfalowania (tarki)</b>	< 10 %			
	10-50 %			
	> 50 %			
<b>zapadnięcia</b>	< 10 %			
	10-50 %			
	> 50 %			

Rodzaj uszkodzenia i intensywność jego występowania	Natężenie szkody			Uwagi
	małe	średnie	duże	
<b>połączenia technologiczne</b>	< 10 %			
	10-50 %			
	> 50 %			
<b>spękania liniowe</b>	< 10 %			
	10-50 %			
	> 50 %			
<b>spękania krawędziowe</b>	< 10 %			
	10-50 %			
	> 50 %			
<b>spękania poprzeczne</b>	m.b.	0.00	0.00	0.00
<b>spękania w śladach kół</b>	< 10 %			
	10-50 %			
	> 50 %			
<b>spękania siatkowe</b>	< 10 %		<input checked="" type="checkbox"/>	
	10-50 %			
	> 50 %			

Inne	<b>torowisko wbudowane</b>	stan	dobry	ostrzegawczy	zły	dobry	ostrzegawczy	zły
	<b>odwodnienie</b>	stan	<input checked="" type="checkbox"/> dobry		zły	<input checked="" type="checkbox"/> dobry		zły

Ocena	Kryterium: Bezpieczeństwo i komfort jazdy październik 2002	Razem (pkt.)	<b>19.00</b>	<b>21.00</b>	Razem (pkt.)	
		<b>OS</b>	ocena	ocena	<b>OS</b>	BD - stan bardzo dobry DB - stan dobry OS - stan ostrzegawczy ZL - stan zły BZ - stan bardzo zły

Metoda BIKB - IBDM - Arkusz oceny stanu nawierzchni asfaltowych

Dane ogólne	DROGA/ULICA: 3 Maja	klasa odcinka: <b>Z</b>	numer ewidencyjny: <b>1621G</b>
	od: _____	węzeł początkowy: <b>3</b>	pikietaż [m]: <b>350.00</b>
	do: _____	węzeł końcowy: <b>4</b>	pikietaż [m]: <b>370.00</b>
	wykonał: _____	numer serii: _____	data: <b>27-11-2011</b>

Strona: lewa <input checked="" type="checkbox"/> prawa <input type="checkbox"/>	liczba pasów na stronie: <b>1</b>	Strona: lewa <input type="checkbox"/> prawa <input checked="" type="checkbox"/>	liczba pasów na stronie: <b>1</b>
numer pasa: <b>1</b>	szerokość [m]: <b>4.20</b>	numer pasa: <b>1</b>	szerokość [m]: <b>4.20</b>

Uszkodzenia powierzchniowe	Rodzaj uszkodzenia i intensywność jego występowania	Natężenie szkody			Natężenie szkody			Uwagi
		małe	średnie	duże	małe	średnie	duże	
śliskość nawierzchni	< 10 %	<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>			
	10-50 %							
	> 50 %							
ubytki powierzchniowe	< 10 %							
	10-50 %	<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>			
	> 50 %							
wyboje	szt.	0	0	0	0	0	0	
zapadnięte studzienki, wazy	szt.		0	0		0	0	
łaty	< 10 %						<input checked="" type="checkbox"/>	
	10-50 %							
	> 50 %							
wgniecenia	< 10 %						<input checked="" type="checkbox"/>	
	10-50 %							
	> 50 %							

Odształcenia nawierzchni	Rodzaj uszkodzenia i intensywność jego występowania	Natężenie szkody			Natężenie szkody			Uwagi
		małe	średnie	duże	małe	średnie	duże	
koleiny	< 10 %							
	10-50 %	<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>			
	> 50 %							
garby i przemieszczenia	< 10 %							
	10-50 %							
	> 50 %							
sfalowania (tarki)	< 10 %							
	10-50 %							
	> 50 %							
zapadnięcia	< 10 %							
	10-50 %							
	> 50 %							

Spękania	Rodzaj uszkodzenia i intensywność jego występowania	Natężenie szkody			Natężenie szkody			Uwagi
		małe	średnie	duże	małe	średnie	duże	
połączenia technologiczne	< 10 %							
	10-50 %							
	> 50 %							
spękania liniowe	< 10 %							
	10-50 %							
	> 50 %							
spękania krawędziowe	< 10 %							
	10-50 %							
	> 50 %							
spękania poprzeczne	m.b.	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
spękania w śladach kół	< 10 %							
	10-50 %							
	> 50 %							
spękania siatkowe	< 10 %							
	10-50 %							
	> 50 %							

Inne	torowisko wbudowane	stan	dobry	ostrzegawczy	zły	dobry	ostrzegawczy	zły
	odwodnienie	stan	<input checked="" type="checkbox"/> dobry		zły	<input checked="" type="checkbox"/> dobry		zły

Ocena	Kryterium: Bezpieczeństwo i komfort jazdy październik 2002	Razem (pkt.)	<b>9.00</b>	<b>13.00</b>	Razem (pkt.)	
		<b>DB</b>	ocena	ocena	<b>DB</b>	BD - stan bardzo dobry DB - stan dobry OS - stan ostrzegawczy ZL - stan zły BZ - stan bardzo zły

Metoda BIKB - IBDM - Arkusz oceny stanu nawierzchni asfaltowych



Dane ogólne	DROGA/ULICA: 3 Maja	klasa odcinka: <b>Z</b>	numer ewidencyjny: <b>1621G</b>
	od: _____	węzeł początkowy: <b>3</b>	pikietaż [m]: <b>370.00</b>
	do: _____	węzeł końcowy: <b>4</b>	pikietaż [m]: <b>383.00</b>
	wykonał: _____	Numer jezdni: <b>1</b>	numer serii: _____
			data: <b>27-11-2011</b>

Strona: lewa <input type="checkbox"/> prawa <input type="checkbox"/>	liczba pasów na stronie _____	Strona: lewa <input type="checkbox"/> prawa <input type="checkbox"/>	liczba pasów na stronie _____
numer pasa _____	szerokość [m] _____	numer pasa _____	szerokość [m] _____

Uszkodzenia powierzchniowe	Rodzaj uszkodzenia i intensywność jego występowania	Natężenie szkody			Natężenie szkody			Uwagi
		małe	średnie	duże	małe	średnie	duże	
śliskość nawierzchni	< 10 %							
	10-50 %							
	> 50 %							
ubytki powierzchniowe	< 10 %							
	10-50 %							
	> 50 %							
wyboje	szt.							
zapadnięte studzienki, włazy	szt.							
łaty	< 10 %							
	10-50 %							
	> 50 %							
wgniecenia	< 10 %							
	10-50 %							
	> 50 %							

Odształcenia nawierzchni	koleiny	< 10 %						
		10-50 %						
		> 50 %						
	garby i przemieszczenia	< 10 %						
10-50 %								
> 50 %								
sfalowania (tarki)	< 10 %							
	10-50 %							
	> 50 %							
zapadnięcia	< 10 %							
	10-50 %							
	> 50 %							

Spękania	połączenia technologiczne	< 10 %						
		10-50 %						
		> 50 %						
	spękania liniowe	< 10 %						
		10-50 %						
		> 50 %						
spękania krawędziowe	< 10 %							
	10-50 %							
	> 50 %							
spękania poprzeczne	m.b.							
spękania w śladach kół	< 10 %							
	10-50 %							
	> 50 %							
spękania siatkowe	< 10 %							
	10-50 %							
	> 50 %							

Inne	torowisko wbudowane	stan	dobry	ostrzegawczy	zły	dobry	ostrzegawczy	zły
	odwodnienie	stan	dobry		zły	dobry		zły

Ocena		Razem (pkt.)					
			ocena				BD - stan bardzo dobry DB - stan dobry OS - stan ostrzegawczy ZL - stan zły BZ - stan bardzo zły

Metoda BIKB - IBDM - Arkusz oceny stanu nawierzchni asfaltowych

Dane ogólne	DROGA/ULICA: 3 Maja	klasa odcinka: <b>Z</b>	numer ewidencyjny: <b>1621G</b>
	od: _____	węzeł początkowy: <b>3</b>	pikietaż [m]: <b>383.00</b>
	do: _____	węzeł końcowy: <b>4</b>	pikietaż [m]: <b>450.00</b>
	wykonał: _____	Numer jezdni: <b>1</b>	numer serii: _____
			data: <b>27-11-2011</b>

Strona: lewa <input checked="" type="checkbox"/> prawa <input type="checkbox"/>	liczba pasów na stronie: <b>1</b>	Strona: lewa <input type="checkbox"/> prawa <input checked="" type="checkbox"/>	liczba pasów na stronie: <b>1</b>
numer pasa: <b>1</b>	szerokość [m]: <b>4.40</b>	numer pasa: <b>1</b>	szerokość [m]: <b>4.40</b>

Uszkodzenia powierzchniowe	Rodzaj uszkodzenia i intensywność jego występowania	Natężenie szkody			Natężenie szkody			Uwagi
		małe	średnie	duże	małe	średnie	duże	
śliskość nawierzchni	< 10 %	<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>			
	10-50 %							
	> 50 %							
ubytki powierzchniowe	< 10 %							
	10-50 %	<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>			
	> 50 %							
wyboje	szt.	0	0	0	0	0	0	
zapadnięte studzienki, wazy	szt.		0	0		0	0	
łaty	< 10 %						<input checked="" type="checkbox"/>	
	10-50 %							
	> 50 %							
wgniecenia	< 10 %							
	10-50 %							
	> 50 %							

Odształcenia nawierzchni	Rodzaj uszkodzenia i intensywność jego występowania	Natężenie szkody			Natężenie szkody			Uwagi
		małe	średnie	duże	małe	średnie	duże	
koleiny	< 10 %							
	10-50 %							
	> 50 %			<input checked="" type="checkbox"/>			<input checked="" type="checkbox"/>	
garby i przemieszczenia	< 10 %							
	10-50 %							
	> 50 %							
sfalowania (tarki)	< 10 %							
	10-50 %							
	> 50 %							
zapadnięcia	< 10 %							
	10-50 %							
	> 50 %							

Spękania	Rodzaj uszkodzenia i intensywność jego występowania	Natężenie szkody			Natężenie szkody			Uwagi
		małe	średnie	duże	małe	średnie	duże	
połączenia technologiczne	< 10 %							
	10-50 %							
	> 50 %							
spękania liniowe	< 10 %							
	10-50 %							
	> 50 %							
spękania krawędziowe	< 10 %							
	10-50 %							
	> 50 %							
spękania poprzeczne	m.b.	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
spękania w śladach kół	< 10 %							
	10-50 %							
	> 50 %							
spękania siatkowe	< 10 %							
	10-50 %							
	> 50 %							

Inne	torowisko wbudowane	stan	dobry	ostrzegawczy	zły	dobry	ostrzegawczy	zły
	odwodnienie	stan	<input checked="" type="checkbox"/> dobry		zły	<input checked="" type="checkbox"/> dobry		zły

Ocena	Kryterium: Bezpieczeństwo i komfort jazdy październik 2002	Razem (pkt.)	<b>18.00</b>	<b>18.00</b>	Razem (pkt.)	
		<b>OS</b>	ocena	ocena	<b>OS</b>	BD - stan bardzo dobry DB - stan dobry OS - stan ostrzegawczy ZL - stan zły BZ - stan bardzo zły

Metoda BIKB - IBDM - Arkusz oceny stanu nawierzchni asfaltowych

Dane ogólne	DROGA/ULICA: 3 Maja	klasa odcinka: <b>Z</b>	numer ewidencyjny: <b>1621G</b>
	od: _____	węzeł początkowy: <b>3</b>	pikietaż [m]: <b>450.00</b>
	do: _____	węzeł końcowy: <b>4</b>	pikietaż [m]: <b>500.00</b>
	wykonał: _____	numer serii: _____	data: <b>27-11-2011</b>
Numer jezdni: <b>1</b>			

Strona: lewa <input checked="" type="checkbox"/> prawa <input type="checkbox"/>	liczba pasów na stronie: <b>1</b>	Strona: lewa <input type="checkbox"/> prawa <input checked="" type="checkbox"/>	liczba pasów na stronie: <b>1</b>
numer pasa: <b>1</b>	szerokość [m]: <b>4.40</b>	numer pasa: <b>1</b>	szerokość [m]: <b>4.40</b>

Rodzaj uszkodzenia i intensywność jego występowania	Natężenie szkody			Uwagi
	małe	średnie	duże	
<b>śliskość nawierzchni</b>	< 10 %	<input checked="" type="checkbox"/>		
	10-50 %			
	> 50 %			
<b>ubytki powierzchniowe</b>	< 10 %			
	10-50 %	<input checked="" type="checkbox"/>		
	> 50 %			
<b>wyboje</b>	szt.	0	0	0
zapadnięte studzienki, wazy	szt.		0	0
<b>łaty</b>	< 10 %			<input checked="" type="checkbox"/>
	10-50 %			
	> 50 %			
<b>wgniecenia</b>	< 10 %			
	10-50 %			
	> 50 %			

Rodzaj uszkodzenia i intensywność jego występowania	Natężenie szkody			Uwagi
	małe	średnie	duże	
<b>koleiny</b>	< 10 %			
	10-50 %			
	> 50 %			
<b>garby i przemieszczenia</b>	< 10 %			
	10-50 %			
	> 50 %			
<b>sfalowania (tarki)</b>	< 10 %			
	10-50 %			
	> 50 %			
<b>zapadnięcia</b>	< 10 %			
	10-50 %			
	> 50 %			

Rodzaj uszkodzenia i intensywność jego występowania	Natężenie szkody			Uwagi
	małe	średnie	duże	
<b>połączenia technologiczne</b>	< 10 %			
	10-50 %			
	> 50 %			
<b>spękania liniowe</b>	< 10 %			
	10-50 %			
	> 50 %			
<b>spękania krawędziowe</b>	< 10 %			
	10-50 %			
	> 50 %			
<b>spękania poprzeczne</b>	m.b.	0.00	0.00	0.00
<b>spękania w śladach kół</b>	< 10 %			
	10-50 %			
	> 50 %			
<b>spękania siatkowe</b>	< 10 %			
	10-50 %			
	> 50 %			

Inne	<b>torowisko wbudowane</b>	stan	dobry	ostrzegawczy	zły	dobry	ostrzegawczy	zły
	<b>odwodnienie</b>	stan	<del>dobry</del>		zły	<del>dobry</del>		zły

Ocena	Kryterium: Bezpieczeństwo i komfort jazdy październik 2002	Razem (pkt.)	<b>6.00</b>	<b>6.00</b>	Razem (pkt.)	BD - stan bardzo dobry DB - stan dobry OS - stan ostrzegawczy ZL - stan zły BZ - stan bardzo zły
		<b>BD</b>	ocena	ocena	<b>BD</b>	

Metoda BIKB - IBDM - Arkusz oceny stanu nawierzchni asfaltowych

Dane ogólne	DROGA/ULICA: 3 Maja	klasa odcinka: <b>Z</b>	numer ewidencyjny: <b>1621G</b>
	od: _____	węzeł początkowy: <b>3</b>	pikietaż [m]: <b>500.00</b>
	do: _____	węzeł końcowy: <b>4</b>	pikietaż [m]: <b>550.00</b>
	wykonał: _____	numer jzdni: <b>1</b>	numer serii: _____
			data: <b>27-11-2011</b>

Strona: lewa <input checked="" type="checkbox"/> prawa <input type="checkbox"/>	liczba pasów na stronie: <b>1</b>	Strona: lewa <input type="checkbox"/> prawa <input checked="" type="checkbox"/>	liczba pasów na stronie: <b>1</b>
numer pasa: <b>1</b>	szerokość [m]: <b>4.40</b>	numer pasa: <b>1</b>	szerokość [m]: <b>4.40</b>

Rodzaj uszkodzenia i intensywność jego występowania	Natężenie szkody			Uwagi
	małe	średnie	duże	
<b>śliskość nawierzchni</b>	< 10 %			
	10-50 %			
	> 50 %			
<b>ubytki powierzchniowe</b>	< 10 %			
	10-50 %	×		
	> 50 %			
<b>wyboje</b>	szt. 2	0	0	
zapadnięte studzienki, wazy	szt. 1	0	0	
<b>łaty</b>	< 10 %			
	10-50 %			
	> 50 %			×
<b>wgniecenia</b>	< 10 %			
	10-50 %			
	> 50 %			

Rodzaj uszkodzenia i intensywność jego występowania	Natężenie szkody			Uwagi
	małe	średnie	duże	
<b>koleiny</b>	< 10 %			
	10-50 %			
	> 50 %			×
<b>garby i przemieszczenia</b>	< 10 %			
	10-50 %			
	> 50 %			
<b>sfalowania (tarki)</b>	< 10 %			
	10-50 %			
	> 50 %			
<b>zapadnięcia</b>	< 10 %			
	10-50 %			
	> 50 %			

Rodzaj uszkodzenia i intensywność jego występowania	Natężenie szkody			Uwagi
	małe	średnie	duże	
<b>połączenia technologiczne</b>	< 10 %			
	10-50 %			
	> 50 %			
<b>spękania liniowe</b>	< 10 %			
	10-50 %			
	> 50 %			
<b>spękania krawędziowe</b>	< 10 %			
	10-50 %			
	> 50 %			
<b>spękania poprzeczne</b>	m.b. 0.00	0.00	0.00	
<b>spękania w śladach kół</b>	< 10 %			
	10-50 %			
	> 50 %			
<b>spękania siatkowe</b>	< 10 %			
	10-50 %			
	> 50 %			×

Inne	<b>torowisko wbudowane</b>	stan	dobry	ostrzegawczy	zły	dobry	ostrzegawczy	zły
	<b>odwodnienie</b>	stan	dobry	ostrzegawczy	zły	dobry	ostrzegawczy	zły

Ocena	Kryterium: Bezpieczeństwo i komfort jazdy październik 2002	Razem (pkt.)	<b>23.18</b>	<b>21.59</b>	Razem (pkt.)	BD - stan bardzo dobry DB - stan dobry OS - stan ostrzegawczy ZL - stan zły BZ - stan bardzo zły
		<b>OS</b>	ocena	ocena	<b>OS</b>	

Metoda BIKB - IBDM - Arkusz oceny stanu nawierzchni asfaltowych

Dane ogólne	DROGA/ULICA: 3 Maja	klasa odcinka: <b>Z</b>	numer ewidencyjny: <b>1621G</b>
	od: _____	węzeł początkowy: <b>3</b>	pikietaż [m]: <b>550.00</b>
	do: _____	węzeł końcowy: <b>4</b>	pikietaż [m]: <b>600.00</b>
	wykonał: _____	numer jezdni: <b>1</b>	numer serii: _____
			data: <b>27-11-2011</b>

Strona: lewa <input checked="" type="checkbox"/> prawa <input type="checkbox"/>	liczba pasów na stronie: <b>1</b>	Strona: lewa <input type="checkbox"/> prawa <input checked="" type="checkbox"/>	liczba pasów na stronie: <b>1</b>
numer pasa: <b>1</b>	szerokość [m]: <b>5.20</b>	numer pasa: <b>1</b>	szerokość [m]: <b>5.20</b>

Rodzaj uszkodzenia i intensywność jego występowania	Natężenie szkody			Uwagi
	małe	średnie	duże	
<b>śliskość nawierzchni</b>	< 10 %	<input checked="" type="checkbox"/>		
	10-50 %			
	> 50 %			
<b>ubytki powierzchniowe</b>	< 10 %	<input checked="" type="checkbox"/>		
	10-50 %			
	> 50 %			
<b>wyboje</b>	szt.	0	0	0
zapadnięte studzienki, wazy	szt.		0	0
<b>łaty</b>	< 10 %	<input checked="" type="checkbox"/>		
	10-50 %			
	> 50 %			
<b>wgniecenia</b>	< 10 %			
	10-50 %			
	> 50 %			

Rodzaj uszkodzenia i intensywność jego występowania	Natężenie szkody			Uwagi
	małe	średnie	duże	
<b>koleiny</b>	< 10 %			
	10-50 %			
	> 50 %		<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>garby i przemieszczenia</b>	< 10 %			
	10-50 %			
	> 50 %			
<b>sfalowania (tarki)</b>	< 10 %			
	10-50 %			
	> 50 %			
<b>zapadnięcia</b>	< 10 %			
	10-50 %			
	> 50 %			

Rodzaj uszkodzenia i intensywność jego występowania	Natężenie szkody			Uwagi
	małe	średnie	duże	
<b>połączenia technologiczne</b>	< 10 %			
	10-50 %			
	> 50 %			
<b>spękania liniowe</b>	< 10 %			
	10-50 %			
	> 50 %			
<b>spękania krawędziowe</b>	< 10 %			
	10-50 %			
	> 50 %			
<b>spękania poprzeczne</b>	m.b.	0.00	0.00	0.00
<b>spękania w śladach kół</b>	< 10 %			
	10-50 %			
	> 50 %			
<b>spękania siatkowe</b>	< 10 %			
	10-50 %			
	> 50 %			

Inne	<b>torowisko wbudowane</b>	stan	dobry	ostrzegawczy	zły	dobry	ostrzegawczy	zły
	<b>odwodnienie</b>	stan	<del>dobry</del>		zły	<del>dobry</del>		zły

Ocena	Kryterium: Bezpieczeństwo i komfort jazdy październik 2002	Razem (pkt.)	<b>12.00</b>	<b>12.00</b>	Razem (pkt.)	
		<b>DB</b>	ocena	ocena	<b>DB</b>	BD - stan bardzo dobry DB - stan dobry OS - stan ostrzegawczy ZL - stan zły BZ - stan bardzo zły

Metoda BIKB - IBDM - Arkusz oceny stanu nawierzchni asfaltowych

Dane ogólne	DROGA/ULICA: 3 Maja	klasa odcinka: <b>Z</b>	numer ewidencyjny: <b>1621G</b>
	od: _____	węzeł początkowy: <b>3</b>	pikietaż [m]: <b>600.00</b>
	do: _____	węzeł końcowy: <b>4</b>	pikietaż [m]: <b>650.00</b>
	wykonał: _____	numer jezdni: <b>1</b>	numer serii: _____
		data: <b>27-11-2011</b>	

Strona: lewa <input checked="" type="checkbox"/> prawa <input type="checkbox"/>	liczba pasów na stronie: <b>1</b>	Strona: lewa <input type="checkbox"/> prawa <input checked="" type="checkbox"/>	liczba pasów na stronie: <b>1</b>
numer pasa: <b>1</b>	szerokość [m]: <b>5.20</b>	numer pasa: <b>1</b>	szerokość [m]: <b>5.20</b>

Rodzaj uszkodzenia i intensywność jego występowania	Natężenie szkody			Uwagi
	małe	średnie	duże	
<b>śliskość nawierzchni</b>	< 10 %			
	10-50 %			
	> 50 %			
<b>ubytki powierzchniowe</b>	< 10 %			
	10-50 %			
	> 50 %			
<b>wyboje</b>	szt. 0	0	0	
zapadnięte studzienki, wazy	szt.	0	0	
<b>łaty</b>	< 10 %			
	10-50 %			
	> 50 %			
<b>wgniecenia</b>	< 10 %			
	10-50 %			
	> 50 %			

Rodzaj uszkodzenia i intensywność jego występowania	Natężenie szkody			Uwagi
	małe	średnie	duże	
<b>koleiny</b>	< 10 %			
	10-50 %			
	> 50 %			
<b>garby i przemieszczenia</b>	< 10 %			
	10-50 %			
	> 50 %			
<b>sfalowania (tarki)</b>	< 10 %			
	10-50 %			
	> 50 %			
<b>zapadnięcia</b>	< 10 %			
	10-50 %			
	> 50 %			

Rodzaj uszkodzenia i intensywność jego występowania	Natężenie szkody			Uwagi
	małe	średnie	duże	
<b>połączenia technologiczne</b>	< 10 %			
	10-50 %			
	> 50 %			
<b>spękania liniowe</b>	< 10 %			
	10-50 %			
	> 50 %			
<b>spękania krawędziowe</b>	< 10 %			
	10-50 %			
	> 50 %			
<b>spękania poprzeczne</b>	m.b. 0.00	0.00	0.00	
<b>spękania w śladach kół</b>	< 10 %			
	10-50 %			
	> 50 %			
<b>spękania siatkowe</b>	< 10 %			
	10-50 %			
	> 50 %			

Inne	<b>torowisko wbudowane</b>	stan	dobry	ostrzegawczy	zły	dobry	ostrzegawczy	zły
	<b>odwodnienie</b>	stan	<del>dobry</del>		zły	<del>dobry</del>		zły

Ocena	Kryterium: Bezpieczeństwo i komfort jazdy październik 2002	Razem (pkt.)	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	Razem (pkt.)	BD - stan bardzo dobry DB - stan dobry OS - stan ostrzegawczy ZL - stan zły BZ - stan bardzo zły
		<b>BD</b>	ocena	ocena	<b>BD</b>	

Metoda BIKB - IBDM - Arkusz oceny stanu nawierzchni asfaltowych

Dane ogólne	DROGA/ULICA: 3 Maja	klasa odcinka: <b>Z</b>	numer ewidencyjny: <b>1621G</b>
	od: _____	węzeł początkowy: <b>3</b>	pikietaż [m]: <b>650.00</b>
	do: _____	węzeł końcowy: <b>4</b>	pikietaż [m]: <b>660.00</b>
	wykonał: _____	numer jezdni: <b>1</b>	numer serii: _____
		data: <b>27-11-2011</b>	

Strona: lewa <input checked="" type="checkbox"/> prawa <input type="checkbox"/>	liczba pasów na stronie: <b>1</b>	Strona: lewa <input type="checkbox"/> prawa <input checked="" type="checkbox"/>	liczba pasów na stronie: <b>1</b>
numer pasa: <b>1</b>	szerokość [m]: <b>3.50</b>	numer pasa: <b>1</b>	szerokość [m]: <b>3.50</b>

Uszkodzenia powierzchniowe	Rodzaj uszkodzenia i intensywność jego występowania	Natężenie szkody			Natężenie szkody			Uwagi
		małe	średnie	duże	małe	średnie	duże	
śliskość nawierzchni	< 10 %							
	10-50 %							
	> 50 %							
ubytki powierzchniowe	< 10 %							
	10-50 %							
	> 50 %							
wyboje	szt.	0	0	0	0	0	0	
zapadnięte studzienki, wazy	szt.		0	0		0	0	
łaty	< 10 %							
	10-50 %							
	> 50 %							
wgniecenia	< 10 %							
	10-50 %							
	> 50 %							

Odształcenia nawierzchni	Rodzaj uszkodzenia i intensywność jego występowania	Natężenie szkody			Natężenie szkody			Uwagi
		małe	średnie	duże	małe	średnie	duże	
koleiny	< 10 %							
	10-50 %							
	> 50 %							
garby i przemieszczenia	< 10 %							
	10-50 %							
	> 50 %							
sfalowania (tarki)	< 10 %							
	10-50 %							
	> 50 %							
zapadnięcia	< 10 %							
	10-50 %							
	> 50 %							

Spękania	Rodzaj uszkodzenia i intensywność jego występowania	Natężenie szkody			Natężenie szkody			Uwagi
		małe	średnie	duże	małe	średnie	duże	
połączenia technologiczne	< 10 %							
	10-50 %							
	> 50 %							
spękania liniowe	< 10 %							
	10-50 %							
	> 50 %							
spękania krawędziowe	< 10 %							
	10-50 %							
	> 50 %							
spękania poprzeczne	m.b.	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
spękania w śladach kół	< 10 %							
	10-50 %							
	> 50 %							
spękania siatkowe	< 10 %							
	10-50 %							
	> 50 %							

Inne	torowisko wbudowane	stan	dobry	ostrzegawczy	zły	dobry	ostrzegawczy	zły
	odwodnienie	stan	dobry		zły	dobry		zły

Ocena	Kryterium: Bezpieczeństwo i komfort jazdy październik 2002	Razem (pkt.)	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	Razem (pkt.)	<b>0.00</b>	BD - stan bardzo dobry DB - stan dobry OS - stan ostrzegawczy ZL - stan zły BZ - stan bardzo zły
		<b>BD</b>	ocena	ocena	<b>BD</b>		

Metoda BIKB - IBDM - Arkusz oceny stanu nawierzchni asfaltowych

Dane ogólne	DROGA/ULICA: 3 Maja	klasa odcinka: <b>Z</b>	numer ewidencyjny: <b>1621G</b>
	od: _____	węzeł początkowy: <b>3</b>	pikietaż [m]: <b>660.00</b>
	do: _____	węzeł końcowy: <b>4</b>	pikietaż [m]: <b>700.00</b>
	wykonał: _____	Numer jezdni: <b>1</b>	numer serii: _____
			data: <b>27-11-2011</b>

Strona: lewa <input checked="" type="checkbox"/> prawa <input type="checkbox"/>	liczba pasów na stronie: <b>1</b>	Strona: lewa <input type="checkbox"/> prawa <input checked="" type="checkbox"/>	liczba pasów na stronie: <b>1</b>
numer pasa: <b>1</b>	szerokość [m]: <b>5.20</b>	numer pasa: <b>1</b>	szerokość [m]: <b>5.20</b>

Rodzaj uszkodzenia i intensywność jego występowania	Natężenie szkody			Uwagi
	małe	średnie	duże	
<b>śliskość nawierzchni</b>	< 10 %	<input checked="" type="checkbox"/>		
	10-50 %			
	> 50 %			
<b>ubytki powierzchniowe</b>	< 10 %			
	10-50 %			
	> 50 %			
<b>wyboje</b>	szt.	0	0	0
zapadnięte studzienki, wazy	szt.		0	0
<b>łaty</b>	< 10 %			
	10-50 %			
	> 50 %			
<b>wgniecenia</b>	< 10 %			
	10-50 %			
	> 50 %			

Rodzaj uszkodzenia i intensywność jego występowania	Natężenie szkody			Uwagi
	małe	średnie	duże	
<b>koleiny</b>	< 10 %		<input checked="" type="checkbox"/>	
	10-50 %			
	> 50 %			
<b>garby i przemieszczenia</b>	< 10 %			
	10-50 %			
	> 50 %			
<b>sfalowania (tarki)</b>	< 10 %			
	10-50 %			
	> 50 %			
<b>zapadnięcia</b>	< 10 %			
	10-50 %			
	> 50 %			

Rodzaj uszkodzenia i intensywność jego występowania	Natężenie szkody			Uwagi
	małe	średnie	duże	
<b>połączenia technologiczne</b>	< 10 %			
	10-50 %			
	> 50 %			
<b>spękania liniowe</b>	< 10 %			
	10-50 %			
	> 50 %			
<b>spękania krawędziowe</b>	< 10 %			
	10-50 %			
	> 50 %			
<b>spękania poprzeczne</b>	m.b.	0.00	0.00	0.00
<b>spękania w śladach kół</b>	< 10 %			
	10-50 %			
	> 50 %			
<b>spękania siatkowe</b>	< 10 %			
	10-50 %			
	> 50 %			

Inne	<b>torowisko wbudowane</b>	stan	dobry	ostrzegawczy	zły	dobry	ostrzegawczy	zły
	<b>odwodnienie</b>	stan	<del>dobry</del>		zły	<del>dobry</del>		zły

Ocena	Kryterium: Bezpieczeństwo i komfort jazdy październik 2002	Razem (pkt.)	<b>7.00</b>	<b>7.00</b>	Razem (pkt.)	BD - stan bardzo dobry DB - stan dobry OS - stan ostrzegawczy ZL - stan zły BZ - stan bardzo zły
		<b>BD</b>	ocena	ocena	<b>BD</b>	

Metoda BIKB - IBDM - Arkusz oceny stanu nawierzchni asfaltowych



Dane ogólne	DROGA/ULICA: 3 Maja	klasa odcinka: <b>Z</b>	numer ewidencyjny: <b>1621G</b>
	od: _____	węzeł początkowy: <b>3</b>	pikietaż [m]: <b>700.00</b>
	do: _____	węzeł końcowy: <b>4</b>	pikietaż [m]: <b>750.00</b>
	wykonał: _____	numer jezdni: <b>1</b>	numer serii: _____
			data: <b>27-11-2011</b>

Strona: lewa <input checked="" type="checkbox"/> prawa <input type="checkbox"/>	liczba pasów na stronie: <b>1</b>	Strona: lewa <input type="checkbox"/> prawa <input checked="" type="checkbox"/>	liczba pasów na stronie: <b>1</b>
numer pasa: <b>1</b>	szerokość [m]: <b>5.20</b>	numer pasa: <b>1</b>	szerokość [m]: <b>5.20</b>

Rodzaj uszkodzenia i intensywność jego występowania	Natężenie szkody			Uwagi
	małe	średnie	duże	
<b>śliskość nawierzchni</b>	< 10 %	<input checked="" type="checkbox"/>		
	10-50 %			
	> 50 %			
<b>ubytki powierzchniowe</b>	< 10 %	<input checked="" type="checkbox"/>		
	10-50 %			
	> 50 %			
<b>wyboje</b>	szt.	0	0	0
zapadnięte studzienki, wazy	szt.		0	0
<b>łaty</b>	< 10 %			
	10-50 %			
	> 50 %			
<b>wgniecenia</b>	< 10 %			
	10-50 %			
	> 50 %			

Rodzaj uszkodzenia i intensywność jego występowania	Natężenie szkody			Uwagi
	małe	średnie	duże	
<b>koleiny</b>	< 10 %			
	10-50 %			
	> 50 %			
<b>garby i przemieszczenia</b>	< 10 %			
	10-50 %			
	> 50 %			
<b>sfalowania (tarki)</b>	< 10 %			
	10-50 %			
	> 50 %			
<b>zapadnięcia</b>	< 10 %			
	10-50 %			
	> 50 %			

Rodzaj uszkodzenia i intensywność jego występowania	Natężenie szkody			Uwagi
	małe	średnie	duże	
<b>połączenia technologiczne</b>	< 10 %			
	10-50 %			
	> 50 %		<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>spękania liniowe</b>	< 10 %			
	10-50 %			
	> 50 %			
<b>spękania krawędziowe</b>	< 10 %			
	10-50 %			
	> 50 %			
<b>spękania poprzeczne</b>	m.b.	0.00	0.00	0.00
<b>spękania w śladach kół</b>	< 10 %			
	10-50 %			
	> 50 %			
<b>spękania siatkowe</b>	< 10 %			
	10-50 %			
	> 50 %			

Inne	<b>torowisko wbudowane</b>	stan	dobry	ostrzegawczy	zły	dobry	ostrzegawczy	zły
	<b>odwodnienie</b>	stan	<del>dobry</del>		zły	<del>dobry</del>		zły

Ocena	Kryterium: Bezpieczeństwo i komfort jazdy październik 2002	Razem (pkt.)	<b>6.00</b>	<b>0.00</b>	Razem (pkt.)	
		<b>BD</b>	ocena	ocena	<b>BD</b>	BD - stan bardzo dobry DB - stan dobry OS - stan ostrzegawczy ZL - stan zły BZ - stan bardzo zły

Metoda BIKB - IBDM - Arkusz oceny stanu nawierzchni asfaltowych

Dane ogólne	DROGA/ULICA: 3 Maja	klasa odcinka: <b>Z</b>	numer ewidencyjny: <b>1621G</b>
	od: _____	węzeł początkowy: <b>3</b>	pikietaż [m]: <b>750.00</b>
	do: _____	węzeł końcowy: <b>4</b>	pikietaż [m]: <b>765.00</b>
	wykonał: _____		
	Numer jezdni: <b>1</b>	numer serii: _____	data: <b>27-11-2011</b>

Strona: lewa <input checked="" type="checkbox"/> prawa <input type="checkbox"/>	liczba pasów na stronie: <b>1</b>	Strona: lewa <input type="checkbox"/> prawa <input checked="" type="checkbox"/>	liczba pasów na stronie: <b>1</b>
numer pasa: <b>1</b>	szerokość [m]: <b>5.20</b>	numer pasa: <b>1</b>	szerokość [m]: <b>5.20</b>

Rodzaj uszkodzenia i intensywność jego występowania	Natężenie szkody			Uwagi
	małe	średnie	duże	
<b>śliskość nawierzchni</b>	< 10 %	<input checked="" type="checkbox"/>		
	10-50 %			
	> 50 %			
<b>ubytki powierzchniowe</b>	< 10 %	<input checked="" type="checkbox"/>		
	10-50 %			
	> 50 %			
<b>wyboje</b>	szt.	0	0	0
zapadnięte studzienki, wazy	szt.		0	0
<b>łaty</b>	< 10 %			<input checked="" type="checkbox"/>
	10-50 %			
	> 50 %			
<b>wgniecenia</b>	< 10 %			
	10-50 %			
	> 50 %			

Rodzaj uszkodzenia i intensywność jego występowania	Natężenie szkody			Uwagi
	małe	średnie	duże	
<b>koleiny</b>	< 10 %			
	10-50 %			
	> 50 %			
<b>garby i przemieszczenia</b>	< 10 %			
	10-50 %			
	> 50 %			
<b>sfalowania (tarki)</b>	< 10 %			
	10-50 %			
	> 50 %			
<b>zapadnięcia</b>	< 10 %			
	10-50 %			
	> 50 %			

Rodzaj uszkodzenia i intensywność jego występowania	Natężenie szkody			Uwagi
	małe	średnie	duże	
<b>połączenia technologiczne</b>	< 10 %			
	10-50 %			
	> 50 %			
<b>spękania liniowe</b>	< 10 %			
	10-50 %			
	> 50 %			
<b>spękania krawędziowe</b>	< 10 %			
	10-50 %			
	> 50 %			
<b>spękania poprzeczne</b>	m.b.	0.00	0.00	0.00
<b>spękania w śladach kół</b>	< 10 %			
	10-50 %			
	> 50 %			
<b>spękania siatkowe</b>	< 10 %			
	10-50 %			
	> 50 %			

Inne	<b>torowisko wbudowane</b>	stan	dobry	ostrzegawczy	zły	dobry	ostrzegawczy	zły
	<b>odwodnienie</b>	stan	<del>dobry</del>		zły	<del>dobry</del>		zły

Ocena	Kryterium: Bezpieczeństwo i komfort jazdy październik 2002	Razem (pkt.)	<b>4.00</b>	<b>4.00</b>	Razem (pkt.)	
		<b>BD</b>	ocena	ocena	<b>BD</b>	BD - stan bardzo dobry DB - stan dobry OS - stan ostrzegawczy ZL - stan zły BZ - stan bardzo zły

Metoda BIKB - IBDM - Arkusz oceny stanu nawierzchni asfaltowych

Dane ogólne	DROGA/ULICA: 3 Maja	klasa odcinka: <b>Z</b>	numer ewidencyjny: <b>1621G</b>
	od: _____	węzeł początkowy: <b>3</b>	pikietaż [m]: <b>765.00</b>
	do: _____	węzeł końcowy: <b>4</b>	pikietaż [m]: <b>770.00</b>
	wykonał: _____	Numer jezdni: <b>1</b>	numer serii: _____
			data: <b>27-11-2011</b>

Strona: lewa <input type="checkbox"/> prawa <input type="checkbox"/>	liczba pasów na stronie _____	Strona: lewa <input type="checkbox"/> prawa <input type="checkbox"/>	liczba pasów na stronie _____
numer pasa _____	szerokość [m] _____	numer pasa _____	szerokość [m] _____

Uszkodzenia powierzchniowe	Rodzaj uszkodzenia i intensywność jego występowania	Natężenie szkody			Uwagi
		małe	średnie	duże	
śliskość nawierzchni	< 10 %				
	10-50 %				
	> 50 %				
ubytki powierzchniowe	< 10 %				
	10-50 %				
	> 50 %				
wyboje	szt.				
zapadnięte studzienki, włazy	szt.				
łaty	< 10 %				
	10-50 %				
	> 50 %				
wgniecenia	< 10 %				
	10-50 %				
	> 50 %				

Odształcenia nawierzchni	Rodzaj uszkodzenia i intensywność jego występowania	Natężenie szkody			Uwagi
		małe	średnie	duże	
koleiny	< 10 %				
	10-50 %				
	> 50 %				
garby i przemieszczenia	< 10 %				
	10-50 %				
	> 50 %				
sfalowania (tarki)	< 10 %				
	10-50 %				
	> 50 %				
zapadnięcia	< 10 %				
	10-50 %				
	> 50 %				

Spękania	Rodzaj uszkodzenia i intensywność jego występowania	Natężenie szkody			Uwagi
		małe	średnie	duże	
połączenia technologiczne	< 10 %				
	10-50 %				
	> 50 %				
spękania liniowe	< 10 %				
	10-50 %				
	> 50 %				
spękania krawędziowe	< 10 %				
	10-50 %				
	> 50 %				
spękania poprzeczne	m.b.				
spękania w śladach kół	< 10 %				
	10-50 %				
	> 50 %				
spękania siatkowe	< 10 %				
	10-50 %				
	> 50 %				

Inne	torowisko wbudowane				odwodnienie		
	stan	dobry	ostrzegawczy	zły	dobry	ostrzegawczy	zły

Ocena	Razem (pkt.)		ocena

BD - stan bardzo dobry  
DB - stan dobry  
OS - stan ostrzegawczy  
ZL - stan zły  
BZ - stan bardzo zły

Metoda BIKB - IBDM - Arkusz oceny stanu nawierzchni asfaltowych